



Pressemeddelelse

Med elbiler i 25 år

Dansk Elbil Komité kan i år fejre 25 års jubilæum.

Det sker med en elkøretøjs-festdag på Kgs. Nytorv i København lørdag den 20. august 2005 fra kl. 10 til 13.30, hvor man kan se og prøve de mange forskellige typer elbiler, elcykler etc.

Fra kl. 14 til 19 er der elbil-komsammen på parkeringspladsen mellem EnergiE2 og Nokia, Teglholmsgade 8, Kbhvn. SV, hvor alle er velkomne til elbil-snak og prøveture. Elbilkomitéen sørger for en varm grill, og man medbringer selv grill-mad, stol og bord.

Jubilæumsgave

Komitéens bedste jubilæumsgave er Miljøstyrelsens nye rapport om den positive udvikling på elbil-området.

Ifølge rapporten er der i dag med nyudviklede lithium-ion batterier ingen tekniske begrænsninger for den ydeevne, der i fremtiden kan opnås med batteridrevne elbiler. Alle profetier om, at "elbilen er død", er med Miljøstyrelsens nye rapport manet i jorden. Elbilen lever i bedste velgående. Den har aldrig haft det bedre.

Med nye lithium-ion batterier og nyudviklet motorteknologi herunder ny effektelektronik vil man med en 4-personers batteridrevet elbil kunne opnå tophastighed på 130 km/t og en køredistance på 200-250 km pr. opladning. Endvidere giver lithium-ion batterierne mulighed for lynopladning fra 0 til 70 % kapacitet på mellem 10 og 30 minutter - afhængig af batterikapaciteten.

Plug-in hybridbiler

Udviklingen vil primært ske på området hybridbiler som f.eks. Toyota Prius, der kører både på elmotor og forbrændingsmotor.

Næste skridt i udviklingen er de såkaldte plug-in hybridbiler, som har en forøget batterikapacitet. Batteriet oplades fra en stikkontakt (plug-in) og gør det muligt at køre bilen ca. 20 km udelukkende som batteridrevet elbil f.eks. i byområder, hvor der er restriktioner overfor biler med forbrændingsmotor.

Hybridbilen Toyota Prius er solgt i 275.000 eksemplarer i USA, og i løbet af få år vil Toyota tilbyde alle deres forskellige biltyper i en hybrid-version. En fremtidig masseproduktion af plug-in hybridbiler vil medføre en billiggørelse af de nøglekomponenter - avancerede elmotorer, effektelektronik og batterier - der benyttes i hybridbilerne.

Da de samme nøglekomponenter indgår i avancerede batteridrevne elbiler, betyder det, at batteridrevne elbiler med deres enklere konstruktion fremtidig vil kunne produceres betydeligt billigere end de mere komplicerede hybridbiler.

På Komitéens hjemmeside www.danskelbilkomite.dk kan bl.a. læses udførlige artikler om Opel Zafira med brændselsceller (GM's Fuel Cell HydroGen 3) og om hybridbilen Toyota Prius.

Yderligere oplysninger hos Komitéens formand civiling, Per Jørgensen Møller, tlf. 20 82 49 79.