

FCX CONCEPT

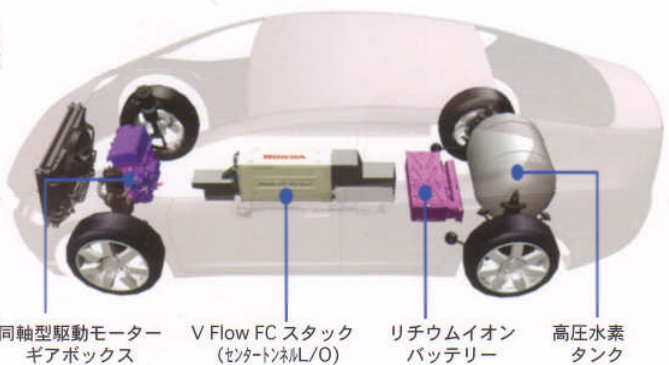
V Flow

Vertical gas flow
Vertebral layout
Volume-efficient



新開発の小型高効率燃料電池スタック「Honda FC スタック」と低床・低全高・ショートノーズパッケージを採用し、広々とした室内空間と未来的なスタイリングを実現するとともに、環境性能や動力性能を大幅に向上させた次世代の燃料電池車「FCX コンセプト」の走行可能モデル。「FCX コンセプト」では、環境性能に加え走行性能の大幅な向上を目標として、小型高効率燃料電池スタックをセンタートンネル内に配置する「Vフロー※FCプラットフォーム」を採用した。これにより、従来の燃料電池車では難しかった低全高で流麗なセダンフォームを実現した。The FCX Concept features a newly developed compact, high-efficiency Honda FC Stack as well as a low-floor, low-riding, short-nose body. It offers a comfortably large cabin and futuristic styling along with significant improvements in power output and environmental performance.

To meet Honda objectives for significant gains in both environmental and driving performance, the FCX Concept is equipped with a V Flow* fuel cell platform consisting of a compact, high-efficiency fuel cell stack arranged in an innovative center-tunnel layout. This has allowed designers to create an elegant, low-riding, sedan form that would have been difficult to achieve in a conventional fuel cell vehicle.



同軸型駆動モーター
ギアボックス V Flow FC スタック
(センタートンネル内) リチウムイオン
バッテリー 高圧水素
タンク

Co-axial Type Traction Motor and Gear Box V Flow FC Stack (in the center tunnel) Lithium-ion Battery High Pressure Fuel Tank

※ V フロー： Vertical gas flow (水素を上から下に流す方式)、Vertebral layout (センタートンネルへの配置)、Volume-efficient (高効率のパッケージング) の3つの価値をあらわしたもの
* V Flow indicates three features of Stack: Vertical Gas flow (downward of flow hydrogen), Vertebral layout (Center tunnel layout), Volume-efficiency (high-efficient packaging)

Specifications	
Number of Passenger	4
Maximum Speed	160km/h
Vehicle Range	570km ^{*1}
Motor, Max. Output	95kW(129PS)
Motor, Max. Torque	256Nm(26.1kgm)
FC Stack, Max. Output	100kW
Energy Storage	Lithium-ion Battery
Hydrogen Tank	171L/350atm(5000psi)

*1 LA-4 H/Hでの350 気圧水素100% 使い切り時のHonda 計算値
LA-4 City mode with using 5000psi charged hydrogen fuel, Honda estimation

